Signature Not Verified
Digitally signed by VARVARA ZACHARAKI
Date: 2017.03.10 20:40:06 EET
Reason: Signed PDF (embedded)
Location: Athens, Ethniko Typografio



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

10 Μαρτίου 2017 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **769**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Δ3/Γ/5650/1948

Τροποποίηση Κανονισμού Πυρασφάλειας για αεροδρόμια-ελικοδρόμια και πεδία προσγειώσεων αεροσκαφών.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του ν.δ. 714/1970, άρθρο 24 παρ. 1, περί «Ιδρύσεως Διευθύνσεως Εναερίων Μεταφορών παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και Οργανώσεως της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας» (ΦΕΚ 238 Α΄/1970), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

β. Του π.δ. 56/1989 περί «Οργανισμού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών» (ΦΕΚ 28 Α΄/1989), όπως ισχύει.

γ. Του ν. 3913/2011 (ΦΕΚ 18 Α΄/2011) περί «Αναδιοργάνωσης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.

δ. Του ν. 4146/2013 (ΦΕΚ 90/Α/18-04-2013) περί «Διαμόρφωσης Φιλικού Περιβάλλοντος για τις Στρατηγικές και Ιδιωτικές Επενδύσεις και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.

ε. Του ν. 4427/2016 (ΦΕΚ 188/Α/08-10-2016) περί «Σύστασης Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωσης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.

στ. Του ν. 211/1947 με τον οποίο κυρώθηκε η Σύμβαση της Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας (Σύμβαση του Σικάγο) και τα Παραρτήματα αυτής, ιδίως το Παράρτημα 9 της Σύμβασης του Σικάγο, όπως ενσωματώθηκε στην Ελληνική έννομη τάξη με την υπ΄ αριθ. ΥΠΑ/Δ2/44833/13480/19-11-2007 (ΦΕΚ 2297 Β΄/2007) απόφαση Διοικητή ΥΠΑ και το Παράρτημα 14 της Σύμβασης του Σικάγο, όπως ενσωματώθηκε στην Ελληνική έννομη τάξη με την υπ΄ αριθ. ΥΠΑ/Δ2/33387/10002/30-08-2007 (ΦΕΚ 1816 Β΄/2007) απόφαση Διοικητή ΥΠΑ, καθώς και το εγχειρίδιο Airport Services Manual, Part 1 Rescue and Fire Fighting, Doc 9137-AN/898.

2. Την υπ΄αριθ. Δ3/Γ/35526/8161/01-09-2008 (ΦΕΚ 1810 Β΄/09-09-2008) απόφαση Διοικητή ΥΠΑ περί «Έγκρισης Κανονισμού Πυρασφάλειας για αεροδρόμια-ελικοδρόμια και πεδία προσγειώσεων αεροσκαφών», όπως τροποποιήθηκε με τις υπ΄αριθ. Δ3/Γ/5741/1465/01-03-2013 (ΦΕΚ 648 Β΄/21-03-2013), Δ3/Γ/10563/2921/10-04-2014 (ΦΕΚ 1053 Β΄/29-04-2014) και Δ3/Γ/6037/2069/22-03-2016 (ΦΕΚ Β΄ 849/30-03-2016) αποφάσεις Διοικητή ΥΠΑ περί «Τροποποίησης Κανονισμού Πυρασφάλειας για αεροδρόμια - ελικοδρόμια και πεδία προσγειώσεως αεροσκαφών».

3. Την ανάγκη διευκρινιστικών αναδιατυπώσεων και προσθηκών στις διατάξεις του ισχύοντος Κανονισμού Πυρασφάλειας για αεροδρόμια-ελικοδρόμια και πεδία προσγειώσεων αεροσκαφών.

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

5. Τις ανάγκες της Υπηρεσίας, αποφασίζουμε:

1. Τροποποιούμε τον ισχύοντα Κανονισμό Πυρασφάλειας για Αεροδρόμια-Ελικοδρόμια και Πεδία Προσγειώσεων αεροσκαφών, που εγκρίθηκε με την υπ΄ αριθ. Δ3/Γ/35526/8161/01-09-2008 απόφαση Διοικητή ΥΠΑ (ΦΕΚ 1810 Β΄/09-09-2008), και τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθ. Δ3/Γ/5741/1465/01-03-2013 (ΦΕΚ 648 Β΄/21-03-2013), Δ3/Γ/10563/2921/10-04-2014 (ΦΕΚ 1053 Β΄/29-04-2014) και Δ3/Γ/6037/2069/ 22-03-2016 (ΦΕΚ Β΄ 849/30-03-2016) αποφάσεις Διοικητή ΥΠΑ αντιστοίχως ως ακολούθως:

(α) Στο κεφάλαιο 15. ΙΑΤΡΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ, στην παράγραφο 15.3 Εξοπλισμός, η υποπαράγραφος 15.3.1 αναδιατυπώνεται ως εξής:

«15.3.1 Ο ελάχιστος εξοπλισμός που διαθέτει σε άμεση χρήση ένα αεροδρόμιο για την εξυπηρέτηση των επιβατών και του πληρώματος αεροσκάφους σε περίπτωση αεροπορικού ατυχήματος εξαρτάται από την κατηγορία πυρασφάλειας στην οποία ανήκει το αεροσκάφος που επιχειρεί ως επί το πλείστον στον αερολιμένα. Ο ελάχιστος εξοπλισμός αναλύεται στον κατωτέρω πίνακα 5.

Πίνακας 5. Ελάχιστες ποσότητες ιατρικού εξοπλισμού

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ			
	1-2	3-5	6-7	8-10
Βασικός εξοπλισμός μεταφοράς τραυματία				
Φορεία ικανά για μεταφορά τραυματιών με ασθενοφόρο	5	20	40	70
Αεροστρώματα κενού, μήκους 200cm, πλάτους 80cm, πάχους 15cm, με χειρολαβές και αντλία κενού.	-	2	5	10
Μεγάλα φορεία για διάσωση τραυματιών με προβλήματα στην σπονδυλική στήλη και πολυτραυματιών (long backboard)	1	1	3	6
Μικρά φορεία για διάσωση τραυματιών με προβλήματα στην σπονδυλική στήλη (short backboard)	1	1	2	4
Σετ με αερονάρθηκες ακινητοποίησης κακώσεων άκρων για διαφόρους τύπους καταγμάτων (άνω-κάτω άκρων, βραχίονα, ήμιση βραχίονα, παλάμης-καρπού, κνήμης, ήμιση κνήμης, ποδός-αστραγάλου	2	5	15	30
Αυχενικά κολάρα - νάρθηκες αυχένα	2	5	15	30
Πλήρες σετ επιδέσμων	4	10	25	50
Ελαστικός επίδεσμος ίσχαιμης περίδεσης	4	10	25	50
Κουτιά Α’ Βοηθειών	2	5	15	25
Σετ συριγγών των 12 μίας χρήσης No 25GA βελόνας 1,6cm	1	2	3	4
Εξοπλισμός για Βασική Υποστήριξη Ζωής (BLS)				
Φιάλη παροχής Ο2 με μειωτήρα – ροόμετρο και συνδετικό παροχής	2	5	10	20
Μάσκες προσώπου χορήγησης Ο2 (Venturi)	2	5	10	20
Σετ αεραγωγών όλων των μεγεθών (στοματοφαρυγγικοί)	4	10	25	50
ΑΜΠΟΥ ενηλίκων και Αποθηκευτικός ασκός, προσωπίδες	2	5	10	20
Συσκευές αναρρόφησης (χειροκίνητη ή ηλεκτροκίνητη αντλία κενού) και καθετήρες αναρρόφησης	1	2	3	4
Αυτόματους εξωτερικούς απινιδωτές	-	1	2	3
Σφιγμομανόμετρο φορητό	-	2	3	4
Στηθοσκόπιο	-	2	3	4
Εξοπλισμός για εξειδικευμένη υποστήριξη ζωής (ALS)				
Φορητός αναπνευστήρας (παιδιών, ενηλίκων)	-	-	-	2
Φορητή συσκευή με Καρδιακό Μόνιτορ, ΗΚΓ, Βηματοδότη, Καπνογράφο, Παλμικό οξύμετρο.	-	-	-	1
Σετ φλεβοκέντησης και ενδοφλέβιας έγχυσης υγρών	1	3	5	10
Αντλία έγχυσης υγρών με σύριγγα 10-60ml	1	3	5	10
Λαρυγγοσκόπιο (σετ διασωλήνωσης της τραχείας)	-	-	2	4
Λαρυγγικές μάσκες	-	2	4	8
Ρινοφαρυγγικοί αεραγωγοί (6,5 – 8)	-	2	4	8
Χειρουργικός αεραγωγός και συλλογή χειρουργικών εργαλείων και ψαλιδιών	-	1	2	3
Γενικός εξοπλισμός				
Σετ με υγρά μαντήλια για εγκαύματα (water gel) που περιέχουν από 2 τεμ 10cm Χ 10cm, 2τεμ 20cm Χ 20cm, 1 τεμ 40 Χ 40cm και 1 τεμ 1m Χ 1m.	1	4	15	30
Κιτ μαιευτικού εξοπλισμού μίας χρήσης	1	2	2	2
Πλαστικοί σάκοι μεταφοράς σορών	30	50	100	200
Φορητές φουσκωτές σκηνές ικανές για την εξυπηρέτηση 10 φορείων και χειρουργικής τραπέζης	-	-	-	3

(β) Στο κεφάλαιο 15. ΙΑΤΡΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ, στην παράγραφο 15.3 Εξοπλισμός, η υποπαράγραφος 15.3.2 αναδιατυπώνεται ως εξής:

«15.3.2 Στα αεροδρόμια κατηγορίας πυρασφάλειας 5-10 εδρεύει τουλάχιστον ένα ασθενοφόρο του φορέα λειτουργίας/ διαχείρισης του Αερολιμένα για την κάλυψη καθημερινών αναγκών. Η μόνιμη παρουσία ασθενοφόρου στο Αεροδρόμιο δεν απαιτείται, όταν υπάρχουν ειδικές συμφωνίες ή συμβάσεις με δημόσια νοσοκομεία ή άλλους

φορείς του δημοσίου ή ιδιωτικού τομέα, οι οποίοι δύνανται να παρέχουν υπηρεσίες ή να διαθέσουν στελεχωμένο ασθενοφόρο εντός του χρονικού διαστήματος τριάντα (30) λεπτών κατόπιν της κλήσης από τον Φορέα Λειτουργίας/Διαχείρισης του Αεροδρομίου. Τα ασθενοφόρα που μόνιμα βρίσκονται σε ένα αεροδρόμιο διαθέτουν επαρκή εξοπλισμό σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Εθνικού Κέντρου Αμέσου Βοηθείας (ΕΚΑΒ) και στελεχώνονται με δύο τουλάχιστον άτομα (οδηγός και συνοδηγός), ως πλήρωμα του ασθενοφόρου και είναι κατάλληλα εκπαιδευμένα στην παροχή Α΄ Βοηθειών. Τα ανωτέρω να αναφέρονται στο εγκεκριμένο Εγχειρίδιο Αεροδρομίου.

(γ) Στο κεφάλαιο 15. ΙΑΤΡΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ στη παράγραφο 15.4. Ιατρείο Α΄ Βοηθειών, η υποπαράγραφος 15.4.2 αναδιατυπώνεται ως εξής:

15.4.2 Η στελέχωση των Ιατρείων Α΄ Βοηθειών αποτελεί υποχρέωση του φορέα λειτουργίας/διαχείρισης εκάστου Αερολιμένα. Η στελέχωση πραγματοποιείται (α) από κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό με ευθύνη του φορέα λειτουργίας/διαχείρισης ή (β) με ιατρικό προσωπικό, επίσης με ευθύνη του φορέα λειτουργίας/διαχείρισης και εξαρτάται από την επιβατική κίνηση ενός εκάστου Αερολιμένα, καθώς και από τις περιόδους αιχμής της αεροπορικής επιβατικής κίνησης, όπως αυτή αναλύεται στο πίνακα 5.1:

Πίνακας 5.1. Στελέχωση Ιατρείων Α’ βοηθειών

Στελέχωση Ιατρείου Α΄ Βοηθειών κατά τη διάρκεια λειτουργίας του αερολιμένα	Αριθμός επιβατών (Αφίξεις και Αναχωρήσεις)	
	Από	Έως
Α) Από εκπαιδευμένο προσωπικό στη παροχή Α’ Βοηθειών, που βρίσκεται μόνιμα στον Αερολιμένα κατά την διάρκεια λειτουργίας του Αερολιμένα, με ευθύνη του Φορέα λειτουργίας/διαχείρισης του Αερολιμένα.	0	1.500.000
Β) Από εκπαιδευμένο προσωπικό στην παροχή Α’ Βοηθειών, που βρίσκεται μόνιμα στον Αερολιμένα κατά την διάρκεια λειτουργίας του Αερολιμένα, με ευθύνη του Φορέα λειτουργίας/διαχείρισης του Αερολιμένα. Από το παραπάνω εκπαιδευμένο προσωπικό απαιτείται ένα άτομο, να έχει ειδικώς προς τούτο ορισθεί ώστε να βρίσκεται σε άμεση ετοιμότητα παροχής υπηρεσίας Α’ Βοηθειών κατά τις ώρες αιχμής λειτουργίας του Αερολιμένα κατά τη θερινή περίοδο.*	1.500.000	3.500.000
Γ) Από εκπαιδευμένο προσωπικό στη παροχή Α’ Βοηθειών, που βρίσκεται μόνιμα στον Αερολιμένα κατά την διάρκεια λειτουργίας του Αερολιμένα, με ευθύνη του Φορέα λειτουργίας/διαχείρισης του Αερολιμένα. Από το παραπάνω εκπαιδευμένο προσωπικό απαιτείται ένα άτομο,, να έχει ειδικώς προς τούτο ορισθεί ώστε να βρίσκεται σε άμεση ετοιμότητα παροχής υπηρεσίας Α’ Βοηθειών καθ’ όλη την διάρκεια της θερινής περιόδου. *	3.500.000	5.500.000
Δ) Από εκπαιδευμένο προσωπικό στη παροχή Α’ Βοηθειών, που βρίσκεται μόνιμα στον Αερολιμένα κατά την διάρκεια λειτουργίας του Αερολιμένα, με ευθύνη του Φορέα λειτουργίας/διαχείρισης του Αερολιμένα. Επιπλέον, απαιτείται ένα άτομο, από το παραπάνω εκπαιδευμένο προσωπικό, να έχει ειδικώς προς τούτο ορισθεί ώστε να βρίσκεται μόνιμα στο Ιατρείο του Αερολιμένα καθ ‘ όλο το ωράριο λειτουργίας του Αερολιμένα τόσο κατά την χειμερινή όσο και κατά τη θερινή περίοδο. Στη περίπτωση που το Ιατρείο του Αερολιμένα στελεχώνεται με Ιατρό καθ΄όλο το ωράριο λειτουργίας του αερολιμένα, τότε δεν απαιτείται κατά τον ίδιο χρόνο η παρουσία εκπαιδευμένου στη παροχή Α’ Βοηθειών ατόμου.	5.500.000	7.000.000
Ε) Υποχρεωτικά από τουλάχιστον έναν Ιατρό με μόνιμη παρουσία στο Ιατρείο του Αερολιμένα καθ’ όλο το ωράριο λειτουργίας του Αερολιμένα καθ’ όλο το έτος ή από τουλάχιστον δύο (2) άτομα ειδικώς εκπαιδευμένα στη παροχή Α’ Βοηθειών καθ΄ όλη τη διάρκεια του έτους και καθ΄ όλο το ωράριο λειτουργίας του αερολιμένα με μόνιμη παρουσία στο Ιατρείο του Αερολιμένα.	7.000.000	10.000.000
ΣΤ) Υποχρεωτικά από τουλάχιστον έναν Ιατρό με μόνιμη παρουσία στο Ιατρείο του Αερολιμένα καθ’ όλο το ωράριο λειτουργίας του Αερολιμένα καθ’ όλο το έτος.	10.000.000	και άνω

* Τα αεροδρόμια της παρούσης κατηγορίας δύνανται κατά τους μήνες μειωμένης αεροπορικής κίνησης να μεταπίπτουν σε άλλη κατηγορία, με ευθύνη του φορέα λειτουργίας/διαχείρισης του αερολιμένα σύμφωνα με τον ανωτέρω πίνακα.

Η εκπαίδευση Α΄ Βοηθειών του μη ιατρικού προσωπικού περιλαμβάνει κατ΄ ελάχιστον τις παρακάτω θεματικές ενότητες:

(i) Καρδιοπνευμονική αναζωογόνηση (ΚΑΡΠΑ).

(ii) Αιμορραγίες.

(iii) Ασφυξία – πνιγμονή.
(iv) Κατάγματα και λοιπές μυοσκελετικές κακώσεις.
(v) Εγκαύματα.
(vi) Νευροπληξία-Καταπληξία.
(vii) Άλλα ιατρικά συμβάματα, όπως αντιμετώπιση: αλλεργίας, υψηλής πίεσης, διαβήτη, καρδιακών αρρυθμιών, κλπ.
(viii) Βασικές μετρήσεις για θεραπεία και προστασία από διαρροές ραδιενεργών, τοξικών ή δηλητηριωδών ουσιών.
(ix) Αναγνώριση και παροχή βοήθειας σε περιπτώσεις δηλητηριωδών δηγμάτων και σοκ αναφυλαξίας.
(x) Τεχνικές μετακίνησης, ακινητοποίησης και μεταφοράς τραυματιών.
(xi) Επείγοντα τοκετό και φροντίδα του νεογέννητου, συμπεριλαμβανομένου και του πρόωρου τοκετού.
(xii) Περιστατικά που αφορούν αεροϋγειονομείο, όπως επιδημιολογικές καταστάσεις (SARS, γρίπη πτηνών, αιμορραγικοί πυρετοί) κ.λπ.

(δ) Στο Παράρτημα Ι ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ προστίθεται παράγραφος 15 ως ακολούθως:

15. Πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού που εμπλέκεται στην παροχή Α΄ Βοηθειών στα αεροδρόμια.

Εκπαίδευση (θεωρητική και στην πράξη)			
Α/Α	Τίτλος Μαθήματος	Διδακτικές ώρες	Αριθμός εκπαιδευτών
1	Καρδιοπνευμονική αναζωογόνηση (ΚΑΡΠΑ). Θεωρητική & Πρακτική εκπαίδευση.	8	1
2	Χρήση αυτόματου εξωτερικού απινιδωτή (AED) και Θέση ανάνηψης. Χρήση αναπνευστικών συσκευών. Θεωρητική και Πρακτική εκπαίδευση.	3	1
3	Τεχνικές μετακίνησης, ακινητοποίησης και μεταφοράς τραυματιών. Θεωρητική και Πρακτική εκπαίδευση.	3	1
4	Αντιμετώπιση επειγόντων περιστατικών 1: Εγκαύματα, αιμορραγίες, μυοσκελετικές κακώσεις (κατάγματα κ.λπ.), επείγοντα τοκετό και φροντίδα του νεογέννητου (συμπεριλαμβανομένου και του πρόωρου τοκετού), δηλητηριώδη δήγματα,	4	1
5	Αντιμετώπιση επειγόντων περιστατικών 2: Αλλεργία & αναφυλακτικό σοκ, διαταραχές αρτηριακής πίεσης & διαβήτη, εγκεφαλικό, καρδιακό επείγον (αρρυθμίες, στηθάγχη, έμφραγμα κ.λπ.), ασφυξία/πνιγμονή, καταπληξία κ.α.	4	1
6	Μέτρα προστασίας και αντιμετώπισης από λοιμώδη νοσήματα: SARS, αιμορραγικοί πυρετοί, γρίππη πτηνών, κ.α.	4	1
7	Μέτρα προστασίας και αντιμετώπισης από πυρηνικά, βιολογικά και χημικά συμβάματα.	4	1
	Σύνολο ωρών	27	

Μετά το πέρας της εκπαίδευσης η ΣΠΟΑ χορηγεί στους εκπαιδευόμενους ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ του ως άνω εκπαιδευτικού Προγράμματος. Το ανωτέρω εκπαιδευτικό πρόγραμμα αποτελεί και πρόγραμμα επαναληπτικής εκπαίδευσης του ως άνω εκπαιδευθέντος προσωπικού και λαμβάνει χώρα ετησίως.

4. Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ’ αριθ. Δ3/Γ/35526/8161/01-09-2008 απόφαση Διοικητή ΥΠΑ (ΦΕΚ 1810 Β΄/09-09-2008), όπως ισχύει.

5. Ισχύς της παρούσας απόφασης από δημοσιεύσεως στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ελληνικό, 10 Μαρτίου 2017

Ο Διοικητής

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΙΝΤΖΕΡΑΚΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32, Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Κείμενα προς δημοσίευση: webmaster.et@et.gr
02007691003170004